BEST AVAILABLE COPY

. MULTIPLE DEPENDENT CLAIM								SERIAL NO.						
FEE CALCULATION SHEET								10/99/4 0/						
		(FOR US	E WITH	FORMI	TO-875)	· !		AFFLICAN	T(S)	•	:	<u> </u>		-
·							CLAIM	S			And in case of the last	-		•
	AS FILED		AFTER CAMERDMENT		AFTER 1"AMENDMENT				AS FILED		AFTER Camendment		AFTER 1 MANEHUMENT	
	IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	DEP.]		IND.	DEP.	IND.	DEP.	IND.	
2	•							51			工		TIAD.	DEP.
3	***********	-		1	~		1	512 53		 	100		***************************************	
4 5	<u> </u>]	54		 				
6						<u> </u>	1 1	55						
7				-		ļ	1	56 57	<u> </u>					
8			-	1			1 1	58						<u>' : </u>
9								- 59			-	-		
11								60 61						:
12						· · · ·	j ·	62			 			
13				-4-	·] [63						
15								64 - 65			*			
16 17	. ,	<u> </u>		1			1	66					·	
18				-		·	.	67 68						
19							l.	69						
20 21] [.70						
22							} }	71 72						
23							l {	73						
24 25					·			74 75						
26		·					i. i	76						
27 28							1. [77						
29		<u></u>	<u> </u>	7.7			ł	78 79						
30 31		·						80						
32								. 81 82						
33								83						
35								84				·		
36							l i	85					5	
37 38							1. [87						
39							}	88 89						
40			-				i i	90						
41 42			-				1. [91						
43				[1 h	92 93						
44	•			-	· · · ·		l t	94						
45 .							[[95						
47				 			{	96 97	-	····································				
48	-					· · ·	1 1	98						
49 50							Į [99		•				
TOTAL IND.		1	0				 	100						1
TOTAL DEP			2	4		🔻 ·	1 }	TOTALIND.		🍟		4		*
TOTAL		CALL STREET	15	4 11		44]]	TOTALDER		4	-	44	********	4
CIVERS	•		. //		<u> </u>		1 (TOTAL CLAIMS						
110-UM	(REV. 1104)	·)		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				-		U.S. DETAR Patent and T	TAIENT of OI TRAINMAIN O(I	DMMERCE ke		